



Bod 1

Úvodní ustanovení

1. Pokud pojistnou smlouvu není stanoveno jinak, platí pro toto pojištění ustanovení zákona o pojistné smlouvě a Všeobecné pojistné podmínky pro úrazové pojištění schválené představenstvem České pojišťovny a.s. ze dne 14. 9. 2004 pod číslem jednacím č. 4 (dále jen „VPP ÚP“). Všeobecné pojistné podmínky a doplňkové pojistné podmínky, které byly pojistníkovi při uzavření pojistné smlouvy předány, jsou nedílnou součástí pojistné smlouvy.
2. Pojistná smlouva obsahuje úrazové pojištění dopravovaných osob.

Bod 2

Definice pojmů

- 2.1. **Motorovým vozidlem** se rozumí vozidlo opatřené státní poznávací značkou České republiky.
- 2.2. **Civilním letadlem** se rozumí letadlo opatřené rejstříkovou poznávací značkou.

ČLÁNEK 1 OBECNÁ USTANOVENÍ

Bod 1

Pojistné

- 1.1. První běžné pojistné je splatné v den počátku pojištění.
- 1.2. Další běžné pojistné je splatné prvního dne sjednaného pojistného období.
- 1.3. Dluží-li pojistník pojistné za více pojistných období a naposledy zaplacené pojistné nepostačuje na uhrazení dluhu, je vyrovnáno dlužné pojistné za nejdříve splatné období bez ohledu na to, za jaké období mělo být pojistné skutečně zaplaceno.
- 1.4. Pokud je motorové vozidlo používáno k provozování taxislužby, autoškoly nebo civilní letadlo k výuce řízení civilního letadla, zvyšuje se stanovené pojistné o 50 %.
- 1.5. Každou změnu, která by měla vliv na výši pojistného (změna počtu sedadel, změna účelu použití motorového vozidla nebo civilního letadla apod.), je pojistník povinen neprodleně nahlásit pojistiteli.

Bod 2

Počátek a konec pojištění

- 2.1. Pojištění začíná dnem, který je uveden v pojistné smlouvě jako počátek pojištění.
- 2.2. Pojištění se sjednává na dobu neurčitou.
- 2.3. Pojištění končí dnem, kterým došlo ke změně vlastníka motorového vozidla nebo civilního letadla, nebo dnem vyřazení z provozu pro špatný technický stav či dnem zničení motorového vozidla nebo civilního letadla. Uvedené skutečnosti musí pojistník prokázat.

Bod 3

Zánik pojištění

- 3.1. Podle ustanovení § 22 odst. 2 zákona o pojistné smlouvě může být sjednané pojištění vypovězeno pojistníkem i pojistitelem do dvou měsíců od uzavření pojistné smlouvy s osmidenní výpovědní lhůtou.
- 3.2. Po uplynutí dvou měsíců od uzavření pojistné smlouvy může ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1 a 5 zákona o pojistné smlouvě sjednané pojištění vypovědět pojistitel i pojistník. Výpověď musí být dána alespoň šest týdnů před uplynutím pojistného období.
- 3.3. Podle ustanovení § 22 odst. 3 a 5 zákona o pojistné smlouvě pojistitel nebo pojistník mohou sjednané pojištění vypovědět do 3 měsíců ode dne doručení oznámení vzniku pojistné události.

Bod 4

Informace o pojištění

- 4.1. Pojistitelem je Česká pojišťovna a.s., která má sídlo v České republice.
- 4.2. Dobou platnosti pojistné smlouvy se rozumí doba vymezená uzavřením pojistné smlouvy a okamžikem jejího zániku, resp. trváním a existencí závazků z pojistné smlouvy.
- 4.3. Pojistné lze platit měsíčně, čtvrtletně, pololetně, ročně, a to hotovostně nebo bezhotovostně.
- 4.4. Pojistitel i pojistník mají právo od pojistné smlouvy odstoupit. Pojistitel má právo od pojistné smlouvy odstou-

pit, pokud pojistník nebo pojištěný zodpoví při sjednávání pojistné smlouvy úmyslně nebo z nedbalosti nepravdivě nebo neúplně písemné dotazy pojistitele týkající se sjednávajícího pojištění, jestliže by při pravidlovém a úplném zodpovězení dotazů pojistnou smlouvu neuzavřel. Pojistník má právo od pojistné smlouvy odstoupit, jestliže mu pojistitel nebo jím zmocněný zástupce nepravdivě nebo neúplně zodpověděl jeho písemné dotazy týkající se sjednávajícího pojištění. Právo odstoupit od pojistné smlouvy může pojistitel nebo pojistník uplatnit do 2 měsíců ode dne, kdy takovou skutečnost zjistil, jinak právo zanikne. To platí i v případě změny pojistné smlouvy.

- 4.5. Odstoupení od pojistné smlouvy, stížnosti pojistníků, pojištěných nebo oprávněných osob se zasílají na adresu: Česká pojišťovna a.s., Úsek klientského servisu ŽP, P.O. BOX 305, 601 00 Brno. Stížnosti budou vyřizovány bez zbytečného odkladu specializovanými zaměstnanci. Pojistníci, pojištění nebo oprávněné osoby se mohou se svými stížnostmi obrátit i na Ministerstvo financí.
- 4.6. Pojistník a pojištěný je, zejména ve smyslu § 12 a § 21 zákona o ochraně osobních údajů č. 101/2000 Sb., ve znění novel, oprávněn být na základě žádosti kdykoliv bez zbytečného odkladu informován o osobních údajích o něm zpracovávaných pojistitelem. Tuto informaci obdrží za úhradu nutných nákladů souvisejících se sdělením požadované informace. Výše úhrady je stanovena v Přehledu poplatků.
- 4.7. Pokud pojistník nebo pojištěný zjistí, že došlo k porušení povinností uložených pojistiteli citovaným zákonem, má právo požadovat na pojistiteli nápravu, event. se obrátit na Úřad pro ochranu osobních údajů s žádostí o zajištění opatření k nápravě.
- 4.8. Pojistitel informuje pojistníka (pojištěného), že poskytnutí osobních údajů v rozsahu uvedeném v § 4 zákona o pojistné smlouvě je povinné a je podmínkou uzavření pojistné smlouvy. Poskytnutí ostatních osobních údajů uvedených v této pojistné smlouvě je nutné zejména pro stanovení výše pojistného rizika.
- 4.9. Osobní údaje bude pojistitel zpracovávat ručně i automatizovaně prostřednictvím svých zaměstnanců a dále zpracovatelů, se kterými uzavře smlouvy o zpracování osobních údajů za podmínek zákona o ochraně osobních údajů. Informace o osobních údajích mohou být pojistitelem zpřístupněny zajišťitelům za podmínek stanovených zákonem o ochraně osobních údajů a dále subjektům oprávněným požadovat zpřístupnění údajů podle zvláštních právních předpisů.

ČLÁNEK 2 ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ

Bod 1

Pojištěné osoby (dále jen „pojištěný“)

- 1.1. Pojištěny jsou všechny nejmenované osoby dopravované motorovým vozidlem, na něž se pojištění vztahuje, včetně osoby, která motorové vozidlo řídí.
- 1.2. Pojištěny jsou všechny nejmenované osoby dopravované civilním letadlem (s výjimkou balónu), na něž se pojištění vztahuje. Odchylně od čl. 13 písm. e) VPP ÚP pilot letadla není pojištěn.

Bod 2

Rozsah nároků

- 2.1. Dojde-li v době trvání pojištění k úrazu pojištěného, pojistitel vyplatí plnění za smrt úrazem, trvalé následky úrazu a dobu nezbytného léčení tělesného poškození způsobeného úrazem.
Základní pojistné částky činí:
– pro případ smrti následkem úrazu **100 000 Kč**
– pro trvalé následky úrazu **200 000 Kč**
– pro dobu nezbytného léčení tělesného poškození způsobeného úrazem (**DNL – %**) **20 000 Kč**
- 2.2. Odchylně od článku 18 VPP ÚP pojistitel vyplatí plnění za dobu nezbytného léčení, je-li průměrná doba nezbytného léčení stanovená v oceňovací tabulce A, příp. přiměřená doba nezbytného léčení, delší než čtyři týdny.

Bod 3

Pojistná událost

- 3.1. Pojistnou událostí ve smyslu znění čl. 11 VPP ÚP je úraz pojištěného, který nastal během trvání pojištění při dále uvedené činnosti.
- 3.2. Odchylně od čl. 11 odst. 2 VPP ÚP se pojištění vztahuje na pojistné události, které utrpí osoby při provozu motorového vozidla nebo civilního letadla.

- 3.3. Úrazy při provozu motorového vozidla se rozumí:
 - a) úrazy vzniklé při uvádění motoru do chodu bezprostředně před zahájením jízdy,
 - b) úrazy vzniklé při nastupování nebo vystupování z motorového vozidla,
 - c) úrazy dopravovaných osob, k nimž dojde za jízdy motorového vozidla nebo při jeho havárii,
 - d) úrazy vzniklé při krátkodobých zastávkách motorového vozidla, pokud k úrazu dopravované osoby dojde v motorovém vozidle nebo jeho blízkosti na silniční komunikaci,
 - e) úrazy dopravovaných osob při odstraňování běžných poruch motorového vozidla, vzniklých během jízdy.
- 3.4. Při dopravě civilním letadlem se pojištění vztahuje na:
 - a) úrazy vzniklé při pobytu v odbavovacích prostorách letiště, na místě mezipřistání a nouzového přístání,
 - b) úrazy vzniklé při nastupování a vystupování do letadla a za dopravy letadlem,
 - c) úrazy vzniklé při výkonech, k nimž byla pojištěná osoba vyzvána pilotem (velitelem) letadla při nouzovém přístání mimo letiště.
- 3.5. Pojištění se nevztahuje na:
 - a) úrazy osob dopravovaných na místech motorového vozidla, která nejsou určena k dopravě osob (blatníky, kapota apod.),
 - b) úrazy při účasti motorového vozidla na rychlostních závodech a na závodech s rychlostní vložkou (včetně tréninku),
 - c) úrazy při provádění typových zkoušek rychlosti, brzd, zvratu a stability motorového vozidla, dojezdu s největší rychlostí, zajiždní apod.,
 - d) úrazy při nakládání a vykládání nákladu.

Bod 4

Pojistné plnění

- 4.1. Právo na plnění za trvalé následky úrazu a za dobu nezbytného léčení tělesných poškození způsobených úrazem má pojištěný. V případě smrti pojištěného následkem úrazu má právo na plnění osoba určená podle § 51 odst. 2 a 3 zákona o pojistné smlouvě.
- 4.2. Pojistné události hlásí ten, kdo má právo na plnění pojistitelé. Ten, komu vznikne právo na plnění z pojistné smlouvy, je povinen k likvidaci pojistné události předložit doklady vyžádané pojistitelem v jazyce českém nebo slovenském.
K uplatnění práva na plnění je nutno předložit:
 - pojistku,
 - policejní protokol,
 - „Oznámení pojistné události z úrazového pojištění“,
 - „Atestaci medicí“, dojde-li k úrazu v zahraničí,
 - v případě smrti pojištěného – kopii úmrtího listu a potvrzení o příčině smrti,
 - případně další související doklady, které si pojistitel vyžádá.
- 4.3. Pojistitel nehradí náklady na dopravu pojištěného z ciziny na území České republiky za účelem stanovení rozsahu trvalých následků.
- 4.4. Dojde-li k pojistné události, která nebude doložena policejním protokolem, je vlastník motorového vozidla nebo civilního letadla povinen osobě, která uplatňuje nárok na plnění z tohoto pojištění, potvrdit na tiskopise pojistitele, že k pojistné události došlo při pojištěné činnosti.
- 4.5. Bylo-li za pojištěné motorové vozidlo nebo civilní letadlo placeno nižší pojistné, než s ohledem na jeho používání placeno být mělo, pojistitel sníží plnění za pojistnou událost v poměru výše pojistného, které bylo za motorové vozidlo nebo civilní letadlo placeno, ke správné výši pojistného.
- 4.6. Jestliže pojištěné motorové vozidlo nebo civilní letadlo použilo více osob, než je počet sedadel podle technického průkazu nebo osvědčení o letové způsobilosti, snižuje se pojistné plnění pro každou jednotlivou osobu v poměru počtu sedadel k počtu osob motorovým vozidlem nebo civilním letadlem dopravovaných.
- 4.7. Pojistitel je oprávněn snížit pojistné plnění o 50 % v případě, že:
 - a) motorové vozidlo nebo civilní letadlo nebylo, v rozporu s příslušnými předpisy, vybaveno bezpečnostním pásem nebo jiným zadržným systémem,
 - b) pojištěná osoba nebyla připoutána bezpečnostním pásem nebo jiným zadržným systémem, ač tímto bezpečnostním pásem nebo jiným zadržným systémem připoutána být měla,
 - c) pojištěná osoba – dítě nebyla, v rozporu s příslušnými předpisy, připoutána do příslušného zadržného systému, byla připoutána do neschváleného zadržného systému nebo byl zadržný systém nesprávně upevněn do motorového vozidla nebo civilního letadla.